

Module 9 : Relation rayon, taux, inclinaison, vitesse

I-Trajectoires sol

- **Montrer** l'effet du vent en laissant dériver l'avion puis corriger
- **Montrer** l'effet du vent en virage
- >**Déduire** anticipation ou retard avant virage causé par le vent
- Demander** de s'aligner compte-tenu du vent, maintenir un axe

II-Variation rayon de virage

- **Faire exécuter** un 180° à $\phi=15^\circ$ en passant vertical un repère
- >**Constater** l'écart (représente diamètre du virage réalisé)
- **Faire exécuter** un 180° à $\phi=30^\circ$ en repassant vertical même repère
- >**Faire conclure** qu'à $V=cste$, R est inversement proportionnel à ϕ
- **Faire exécuter** un 180° à $V=attente$ en repassant vertical même repère
- **Faire exécuter** un 180° à $V=croisière$ même sens, même ϕ
- >**Faire conclure** que le diamètre a augmenté, donc R proportionnel à V

III-Variation taux de virage

- **Faire exécuter** un 180° à $\phi=15^\circ$ en le chronométrant
- **Faire exécuter** un 180° à $\phi=30^\circ$ en le chronométrant
- >**Constater** que le temps est plus faible
- >**Faire conclure** qu'à $V=cste$, le taux est proportionnel à ϕ
- **Faire exécuter** un 180° à $\phi=20^\circ$ en le chronométrant à $V=attente$
- >**Constater** vitesse défilement des repères
- **Faire exécuter** un 180° à $\phi=20^\circ$ en le chronométrant à $V=croisière$
- >**Comparer** vitesse défilement des repères avec précédent (<)
- >**Conclure** qu'à $\phi=cste$, le taux est inversement proportionnel à V